



MOTOPLASTIC, S.A.

Molí de la sal, 1 - 08403 Granollers (Barcelona) SPAIN

Tel. 34 93 849 06 33 - Fax 34 93 849 09 88

info@puig.tv - info@puigusa.com

www.puig.tv - www.puigusa.com

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Desmontar los tornillos de sujeción del chasis al motor en el punto marcado en la fotografía (y lado contrario). Montar los protectores en el lado correspondiente según el croquis adjunto. Una vez apretado colocar las tapas.

Todos los tornillos reemplazados deben ser apretados según el par de apriete especificado en el manual de la motocicleta. si no se dispone de dicho dato puede usar un par de apriete de 54Nm para los tornillos M10.

Se recomienda el empleo de un fijador medio (ej. Loctite) para asegurar la tornillería.

Revisar el apriete de toda la tornillería después de los primeros 50 km.

INSTRUCTIONS TO ASSEMBLE

Remove the fasteners that subject the chassis to the engine, on the point marked below (and the opposite side). Mount the protectors on each own side as the figure below shows. Tight the set, and place the caps.

All the screws replaced, should be tightened to the torque specified in the oem maintenance manual for your motorcycle. if no torque specifications are provided in the oem maintenance manual, may be used 54Nm for all M10 screws.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

MONTAGEANLEITUNG

Entfernen Sie die auf der Abbildung markierten Verbindungsschrauben zwischen Rahmen und Motor (Gegenseite ebenfalls). Bauen Sie die Sturz pads an der jeweiligen Seite gemäß der unteren Skizze an. Bringen Sie die Endkappen nach der endgültigen Montage der Sturzprotektoren an (1).

Alle ersetzten Schrauben müssen gem. dem in der Bedienungsanleitung des Motorrads angegebenen Drehmoment angezogen werden. Falls die Daten zum Anzugsmoment nicht vorliegen, können die M10 Schrauben mit 54 Nm angezogen werden.

Wir empfehlen die Verwendung von Schraubensicherung (z.B. Loctite) um die Verschraubung zu sichern. Überprüfen Sie die Schraubenverbindungen nach den ersten 50 km.

ID.	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION	BEZEICHNUNG	REF.	QTY.
1	Juego tapas	Covers set	Endkappen	CONGOMANPR012	1
2	Tornillo M10/150x30 DIN912	M10/150x30 DIN912 screw	M10/150x30 DIN912 Schrauben	M2TM10150030A9B	2
3	Arandela glover M10 DIN6798/A	M10 DIN6798/A washer	M10 DIN6798/A Unterlegscheibe	M2AM10DIN6798ZB	2
4	Arandela M10 DIN125/A	M10 DIN125/A washer	M10 DIN125/A Unterlegscheibe	M2AM10DIN125AZB	4
5	Protector Nylon	Nylon protector	Nylonkörper	PROTECNLR12-145	2
6	Casquillo aluminio	Right steel plate	Rechte Stahlplatte	CASQUI13-2-1313	2
7	Pletina acero l/derecho c/negro	Left steel plate	Linke Stahlplatte	PLAT1362-0-0362	1
8	Pletina acero l/izquierdo c/negro	Right steel plate	Rechte Stahlplatte	PLAT1363-0-0363	1
9	Casquillo aluminio c/negro (Ø22x46)	Black aluminium spacer (Ø22x46)	Schwarz Aluminiumhülse (Ø22x46)	CASQUI112-0-1412	1
10	Casquillo aluminio c/negro (Ø22x82)	Black aluminium spacer (Ø22x82)	Schwarz Aluminiumhülse (Ø22x82)	CASQU437-0-1737	1
11	Tornillo M6x20 DIN912 c/negro	M6x20 DIN912 black screw	M6x20 DIN912 Schwarz Schrauben	TORNI-AD912-489	2
12	Casquillo aluminio (Ø10x40)	Aluminium spacer (Ø10x40)	Aluminiumhülse (Ø40x40)	CASQU438-0-1738	2
13	Tornillo M10/125x100 DIN912	M10/125x100 DIN912 screw	M10/125x100 DIN912 Schrauben	TORN1AD912-0329	1
14	Tornillo M10/125x130 DIN912	M10/125x130 DIN912 screw	M10/125x130 DIN912 Schrauben	M2TM10125130A9B	1

PARA EL MONTAJE DE LOS PROTECTORES, SI USTED NO ES UN MECÁNICO, POR FAVOR CONTACTE CON UN TALLER ESPECIALIZADO. MOTOPLASTIC DECLINA TODA RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS CAUSADOS POR UN INCORRECTO MONTAJE DEL PRODUCTO. EL MONTAJE DE LOS PROTECTORES DE MOTOR NO GARANTIZAN UNA PROTECCIÓN INTEGRAL EN CASO DE CAÍDAS. MOTOPLASTIC-PUIG DECLINA TODA RESPONSABILIDAD EN CASO DE DETERIORO DE LA MOTOCICLETA.

FOR TO ASSEMBLE THE CRASH PADS, IF YOU ARE NOT A TRAINED MECHANIC, PLEASE CONTACT A SPECIALIST.

MOTOPLASTIC, S.A. TAKES NO RESPONSIBILITY FOR DAMAGES CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION.

THE USE OF CRASH PADS DO NOT GUARANTEE A FULL PROTECTION IN CASE OF ACCIDENT.

MOTOPLASTIC-PUIG DECLINE ANY RESPONSIBILITY IN CASE OF MOTORCYCLE DAMAGE.

WENN SIE KEIN AUSGEBILDETER MECHANIKER SIND, WENDEN SIE SICH BITTE AN IHRE FACHWERKSTATT. MOTOPLASTIC, S.A. ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH EINE UNSACHGEMASSE MONTAGE DES STURZBÜGELS VERURSACHT WERDEN. HINWEIS: DIE BENUTZUNG VON STURZBÜGELS GARANTIERT KEINEN VOLLSTÄNDIGEN SCHUTZ BEI EVENTUELLEN UNFÄLLEN.

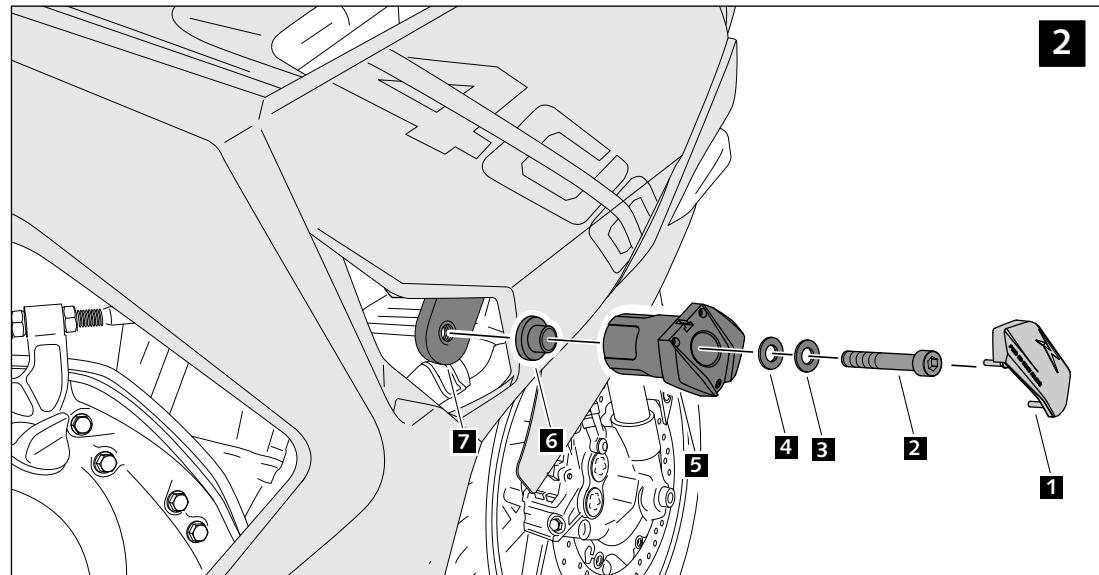
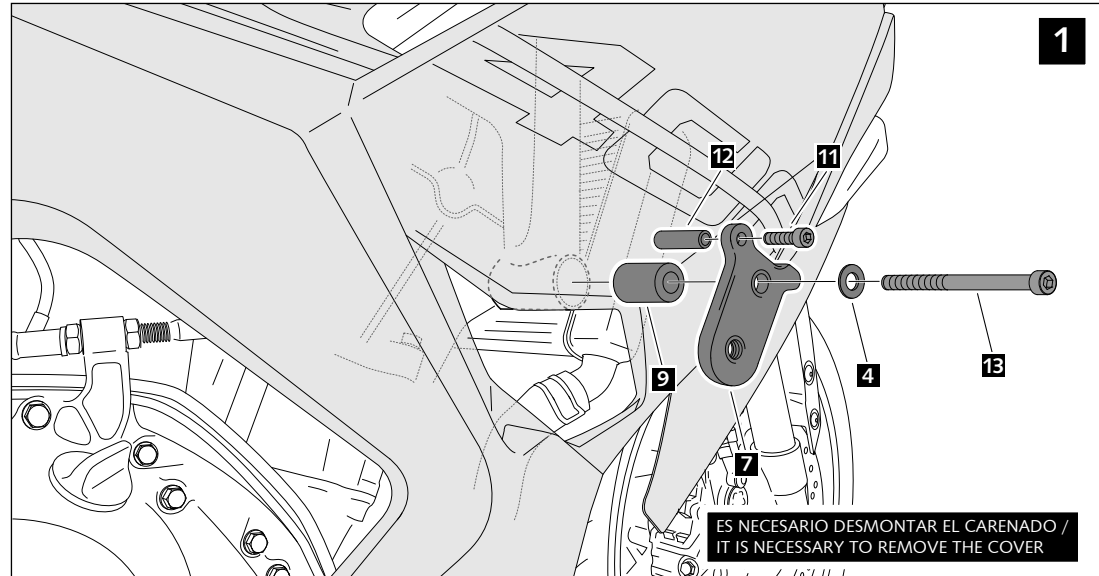
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - MOUNTING INSTRUCTIONS - MONTAGEANLEITUNG

PROTECTOR DE MOTOR PARA / CRASH PADS FOR / STURZPADS FÜR

KAWASAKI NINJA 400 '18

Ref.: 9628N

LADO DERECHO / RIGHT SIDE / RECHTE SEITE



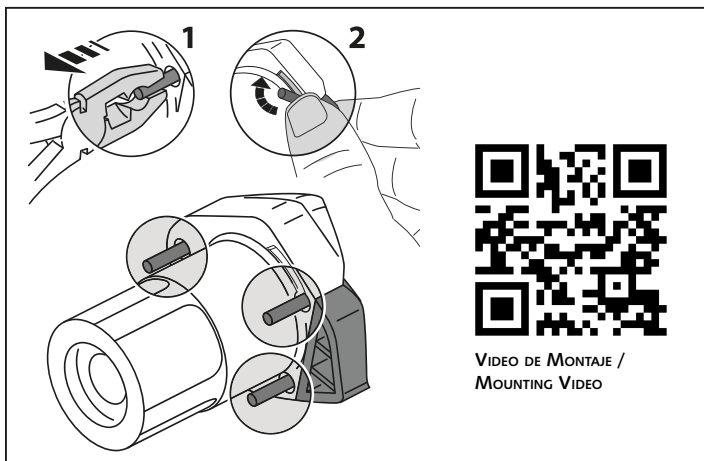
MOTOPLASTIC, S.A.

Molí de la sal, 1 - 08403 Granollers (Barcelona) SPAIN

Tel. 34 93 849 06 33 - Fax 34 93 849 09 88

info@puig.tv - info@puigusa.com

www.puig.tv - www.puigusa.com



CONSULTAR EN NUESTRA PAGINA WEB LA DISPONIBILIDAD DEL VIDEO
DE MONTAJE DE ESTA REFERENCIA /
CONSULT OUR WEBSITE THE VIDEO MOUNT AVAILABILITY OF THIS
REFERENCE

INSTRUCCIONES DE MONTAJE - MOUNTING INSTRUCTIONS - MONTAGEANLEITUNG

PROTECTOR DE MOTOR PARA / CRASH PADS FOR / STURZPADS FÜR

KAWASAKI NINJA 400 '18-

Ref.: 9628N

LADO IZQUIERDO / LEFT SIDE / LINKE SEITE

